

Podélný profil
Výjezd z Benešova na VRT
Kolej č. 2B

Parametry zakružovacího oblouku

Sklonové poměry

Křížení
(tunely, mosty, nadjezdy)
Niveleta

Stanice, zastávky, výhybny, odbočky
Délka - stanice, zhlaví, nástupiště

Výškové kóty nivelety (m)

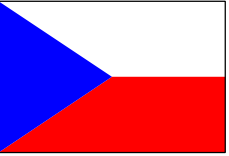
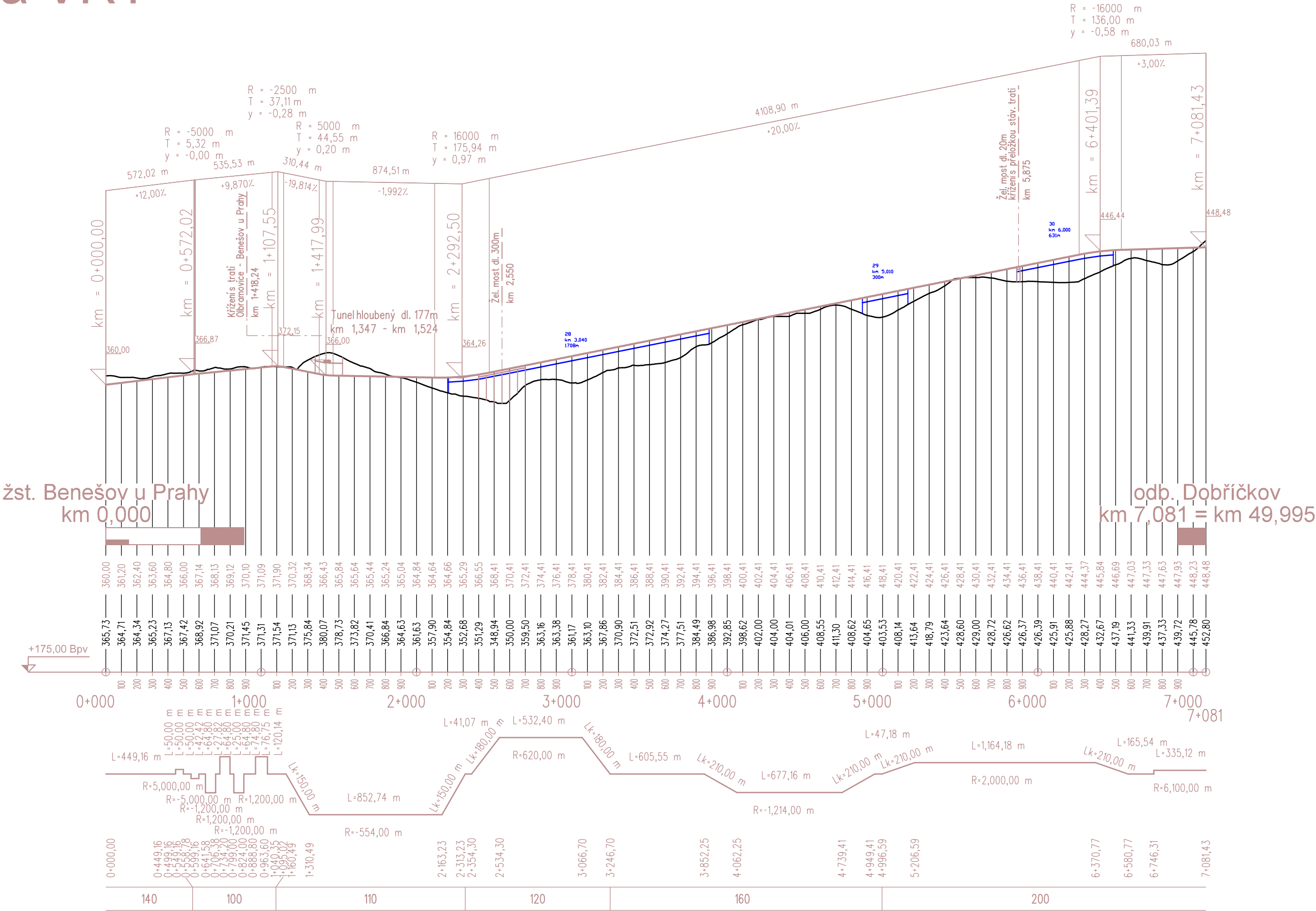
Výškové kóty terénu (m)

Srovnávací rovina
Staničení (km)

Směrové poměry

Staničení směrových poměrů, rychlosti (km)


Rychlost - V (km/h)

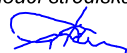
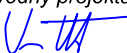
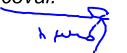
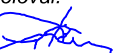


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Objednatel:	
 <small>Státní železniční dopravci</small>	SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	 <small>Státní železniční dopravci</small>

 SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VACHTL
		Garant profese: -

Středisko: 205 - KONCEPCE DOPRAVY			
Vedoucí střediska:  ING. PAVEL TIKMAN	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. MARTIN VACHTL	Vypracoval:  ING. JAROMÍR TVRDIK	Kontroloval:  ING. PAVEL TIKMAN

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	13 163 205	
VRT Benešov - Brno	Projektový stupeň:	
	ÚTS	
Část:	Datum:	
	11/2014	
Výkresová část	Číslo části:	
	B	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:25 000/2 500	4 x A4
Podélný profil - varianta N15, úsek Benešov - Jihlava, sjezd		Číslo přílohy:
		4.14

DOKUMENT LŽE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.